

**UCHWAŁA NR XXVI/ 200 /16  
RADY MIASTA RYPIN  
z dnia 30 listopada 2016 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i  
zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym tj. Dz.U.z 2016r, poz. 446; poz. 1579), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>(1)</sup> -(tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz. 716; poz. 1579) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016r w sprawie określenia górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017r (M.P. z 2016r, poz. 779) uchwała się, co następuje:

**§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :**

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **648 zł**
  - 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **852 zł**
  - 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1080 zł**
2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa – **załącznik Nr 1**
3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :
  - 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **924 zł**
  - 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1056 zł**
  - 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1200 zł**
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton określa – **załącznik Nr 2**

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektyw 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WEL 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektyw 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WEL 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polskę członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

- od 7 ton i poniżej 12 ton **588 zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego określa – **załącznik Nr 3**

7. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) mniejszej niż 22 miejsca **1176 zł**

2) równej lub większej niż 22 miejsca **2052 zł**

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Rypin.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr XIII/116/15 Rady Miasta Rypin z dnia 30 listopada 2015 roku sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2017 roku

Przewodniczący Rady Miasta

Jarosław Sochacki

**Załączniki do Uchwały Rady Miasta Rypin Nr XXVI/ 200/16 z dnia 30 listopada 2016r.**

**Załącznik Nr 1**

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIEŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1488	1764
18	26	1488	1764
26		1488	1764
<b>Trzy osie</b>			
12	18	1656	1908
18	26	1944	2208
26		1944	2208
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	26	1848	2124
26		3024	3072

**Załącznik Nr 2**

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osi</b>			
12	18	2028	2280
18	36 włącznie	2280	2364
powyżej 36		2496	2760
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36 włącznie	2280	2364
powyżej 36		3000	3072

Przewodniczący Rady Miasta

Jarosław Sochacki

Załącznik do Uchwały Rady Miasta Rypin Nr XXVI/200/16 z dnia 30 listopada 2016r.

Załącznik Nr 3

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIEZ POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+pryczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	<b>888</b>	<b>1008</b>
18	25	<b>888</b>	<b>1008</b>
25		<b>888</b>	<b>1008</b>
Dwie osie			
12	18	<b>888</b>	<b>1008</b>
18	36 włącznie	<b>1680</b>	<b>1800</b>
powyżej 36		<b>2100</b>	<b>2340</b>
Trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	<b>1656</b>	<b>1776</b>
powyżej 36		<b>1656</b>	<b>1776</b>

Przewodniczący Rady Miasta

Jarosław Sochacki

## UZASADNIENIE

do uchwały Rady Miasta Rypin Nr XXVI/ 200 /16 z dnia 30 listopada 2016r  
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
i zwolnień w tym podatku

### Zasady ustalania podatku

1. Rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów.
2. Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r określa Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016r, ogłoszone w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” z 2016r, poz. 779.

W związku z powyższym uległa obniżeniu stawka od:

- a) samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z kwoty 3.096,00zł na kwotę 3.072,00zł
- b) ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton
  - do 36 ton włącznie z kwoty 2.388,00zł na kwotę 2.364,00zł
  - powyżej 36 ton z kwoty 3.096,00zł na kwotę 3.072,00zł

Na ogólną liczbę 15 radnych na sesji obecnych było 14 radnych.  
Za przyjęciem uchwały głosowało 14 radnych

Sporządziła: D.Tyburska

Przewodniczący Rady Miasta

  
Jarosław Sochacki